










# VERKEHRSENTWICKLUNG REGION BAD COLBERG- HELDBURG UND UMMERSTADT

PLANUNG MÄRZ 1995

PLAN 10

## Differenzierte Verkehrsberuhigung Bauliche Maßnahmen

-  Städtebaulich angepasste verkehrsberuhigende Umgestaltung von regionalen bzw. Ortsverbindungsstraßen
  -  Städtebaulich angepasster verkehrsberuhigender Neubau einer regionalen Verbindungsstraße
  -  Gestalterische Aufwertung von Stadtplätzen
  -  Schaffung einer klaren Ortseingangssituation
  -  Einrichtung komfortabler Bushaltestellen
  -  Anlage eines Wartebereichs für den motorisierten Individualverkehr
  -  Anlage eines Park+Ride-Parkplatzes
  -  Eingrünung
  -  Verdichtete Siedlungsentwicklung
- Desweiteren: Umgestaltung bzw. Instandhaltung von Waldwegen und aufgelassenen Straßen als (Rad-) Wanderwege

0 0,25 1,25  
km



Diplomingenieure  
Architekt Dr.-Ing. Hans-Henning von Winning  
Verkehrsingenieur Edgar Streichert  
Dankstr. 1, 81371 München  
Tel. 089/761382, Fax. 089/773955  
Aisenstraße 9, 44789 Bochum  
Tel. 0234/337992, Fax. 0234/37614

