

**VERKEHRSLICH - STÄDTEBAULICHE
EINORDNUNG
BRÜCKENKÖPFE
THOMAS-MÜNTZER-BRÜCKE
DRESDEN**

MAI 1996

**Plan 1
Netzbildung und Erreichbarkeiten
Standortvergleich**

Strassenbahnführung:

-  Grundnetz
-  mögliche Netzergänzungen
-  mögliche Auflassungen
-  Diskussionsbedarf:
Radeberger Straße statt
Bautzner Straße

Mittlere Naherreichbarkeiten im Individualverkehr
vom jeweils gegenüberliegenden Brückenkopf:

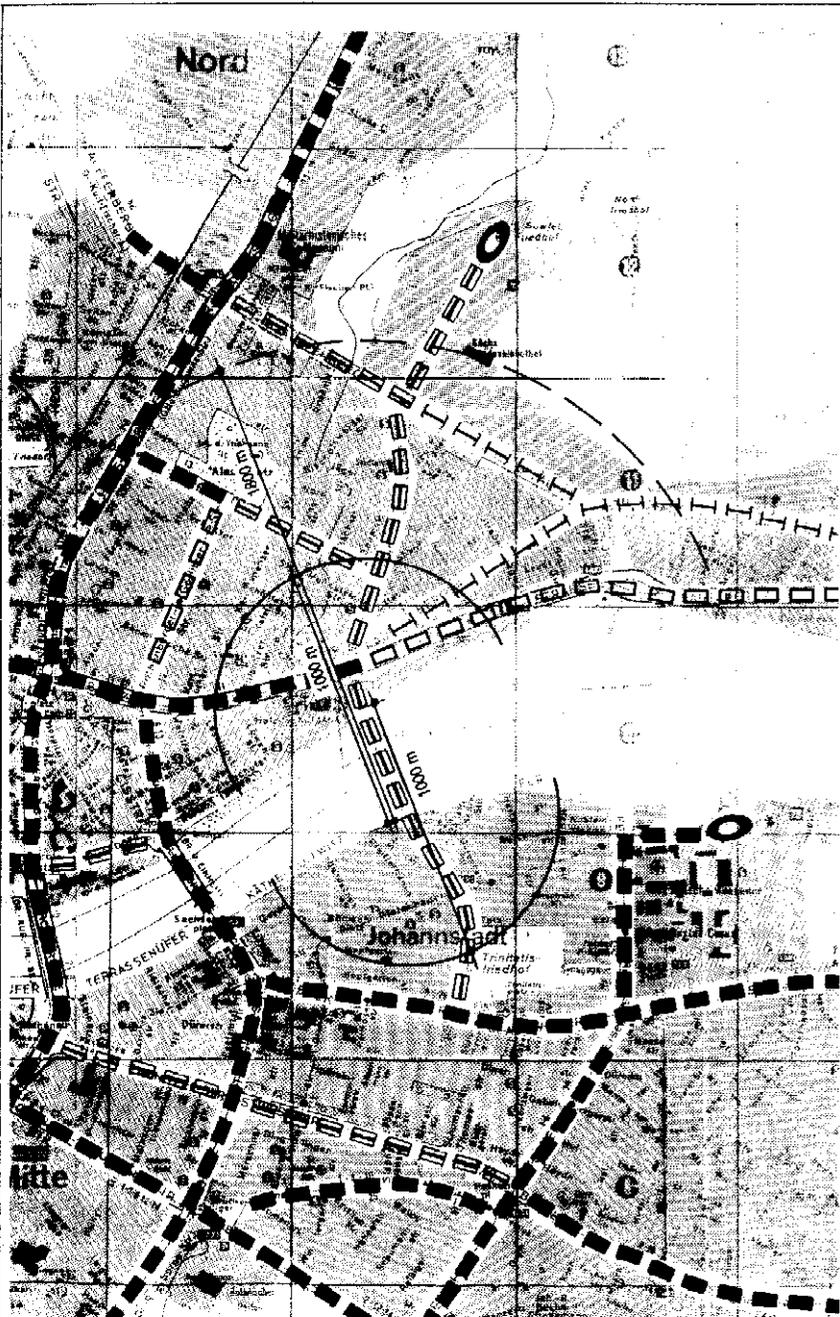
-  Fußgänger
-  Radfahrer / Autoverkehr

0 200 1000
Maßstab 1:20000 m



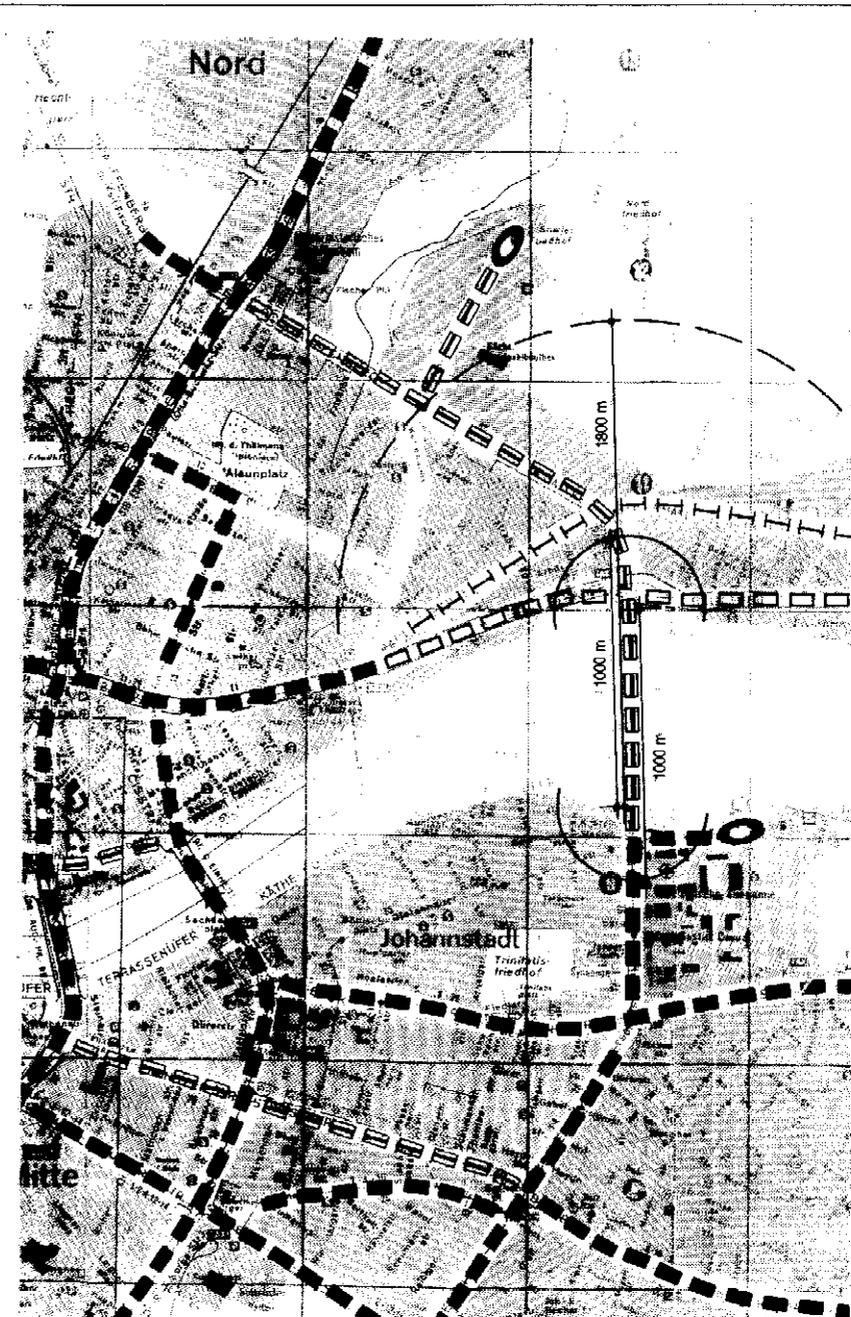
Prof. Dr.-Ing. Hans-Henning von Winning
Architekt, Stadtplaner, Verkehrsplaner SRL
& Partner

Westring 63, 34127 Kassel
T: 0561/85840, F: 898010, D2: 0172/2878



Thomas-Müntzer-Brücke- Stadtteilverbindung und Regionalverbindung

- Städtische Maschenweite Hauptnetz MIV
- Städtische Maschenweite Straßenbahnnetz
- Höchste Erreichbarkeiten für Fußgänger, Radfahrer, Straßenbahn, KFZ im Nahverkehr
- Stadtangepaßter Komfort für MIV- Fernverkehr



Waldschlößchenbrücke- Vorrangig Regionalverbindung

- Unstädtische Maschenweite Hauptverkehrsnetz MIV
- Unstädtische Maschenweite Straßenbahnnetz
- Weniger Nahziele für alle Verkehrsmittel, geringe Erschließungswirkung für Straßenbahnhaltestellen
- Großer Freiflächenverbrauch für unstädtischen Komfort für MIV- Fernverkehr