

**FLÄCHENSCHONENDER ÖPNV-VORRANG
ZUR STÄDTEBAULICHEN AUFWERTUNG
VON HAUPTVERKEHRSSTRASSEN**

BEISPIEL HALLE (SAALE) 9.10.1999

Plan 14

**Abfolge der Straßenquerschnitte
im Planungsvorschlag
Delitzscher Straße**

- ÖV-Spur
- Mischverkehr, ÖV-Pulkkführung
- ▬ MIV-Spur (Wartebereich bei Überlastung)
- Separate Linksabbiegespur
- Überbreite Fahrspur
- ▬ Normale Fahrspur
- LSA
- ▬ Bürgersteighaltestelle

Kartengrundlage: Stadt Halle (Saale), Stadtvermessungsamt

0 50 250 m
Maßstab 1:5.000

Prof. Dr.-Ing. H.-H. von Winning & Partner GbR
Architekt, Stadtplaner, Verkehrsplaner SRL

Westring 63, 34127 Kassel, T: 0561/85840, F./898010
Osterdorf 8, 87534 Oberstufen, T: 08325/366, F./1310
v.winning@t-online.de

Ausschnitt aus der dtm
Stadt Halle (Saale)
Stadtvermessungsamt

