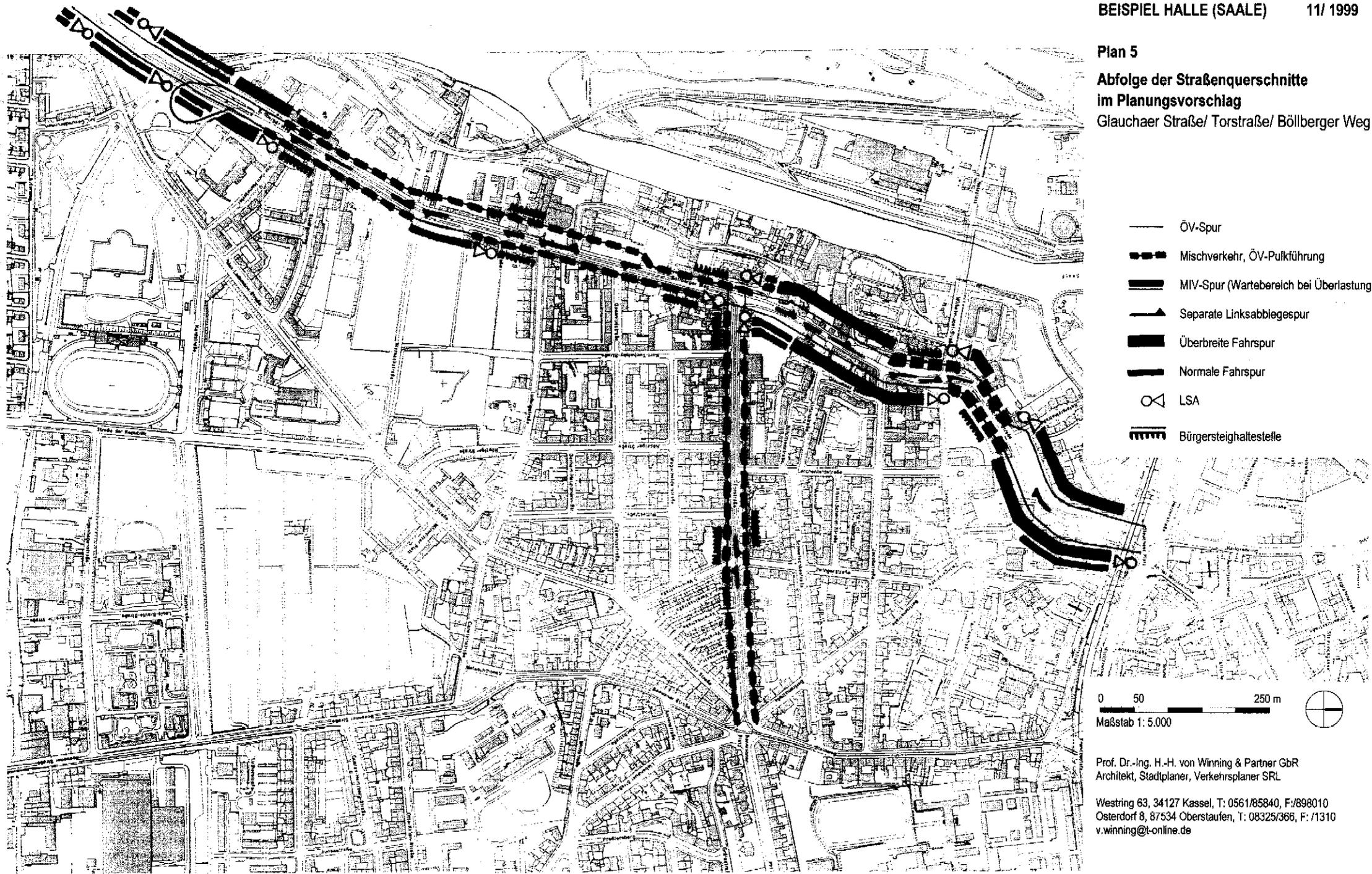


FLÄCHENSPARENDER ÖPNV-VORRANG  
ZUR STÄDTEBAULICHEN AUFWERTUNG  
VON HAUPTVERKEHRSSTRASSEN

BEISPIEL HALLE (SAALE) 11/ 1999

Plan 5

Abfolge der Straßenquerschnitte  
im Planungsvorschlag  
Glauchauer Straße/ Torstraße/ Böllberger Weg



- ÖV-Spur
- - - Mischverkehr, ÖV-Pulfführung
- ▬ MIV-Spur (Wartebereich bei Überlastung)
- ▲ Separate Linksabbiegespur
- ▬ Überbreite Fahrspur
- ▬ Normale Fahrspur
- ⊗ LSA
- ▬ Bürgersteighaltestelle

0 50 250 m  
Maßstab 1: 5.000

Prof. Dr.-Ing. H.-H. von Winning & Partner GbR  
Architekt, Stadtplaner, Verkehrsplaner SRL

Westring 63, 34127 Kassel, T: 0561/85840, F:/898010  
Osterdorf 8, 87534 Oberstaufen, T: 08325/366, F:/1310  
v.winning@t-online.de