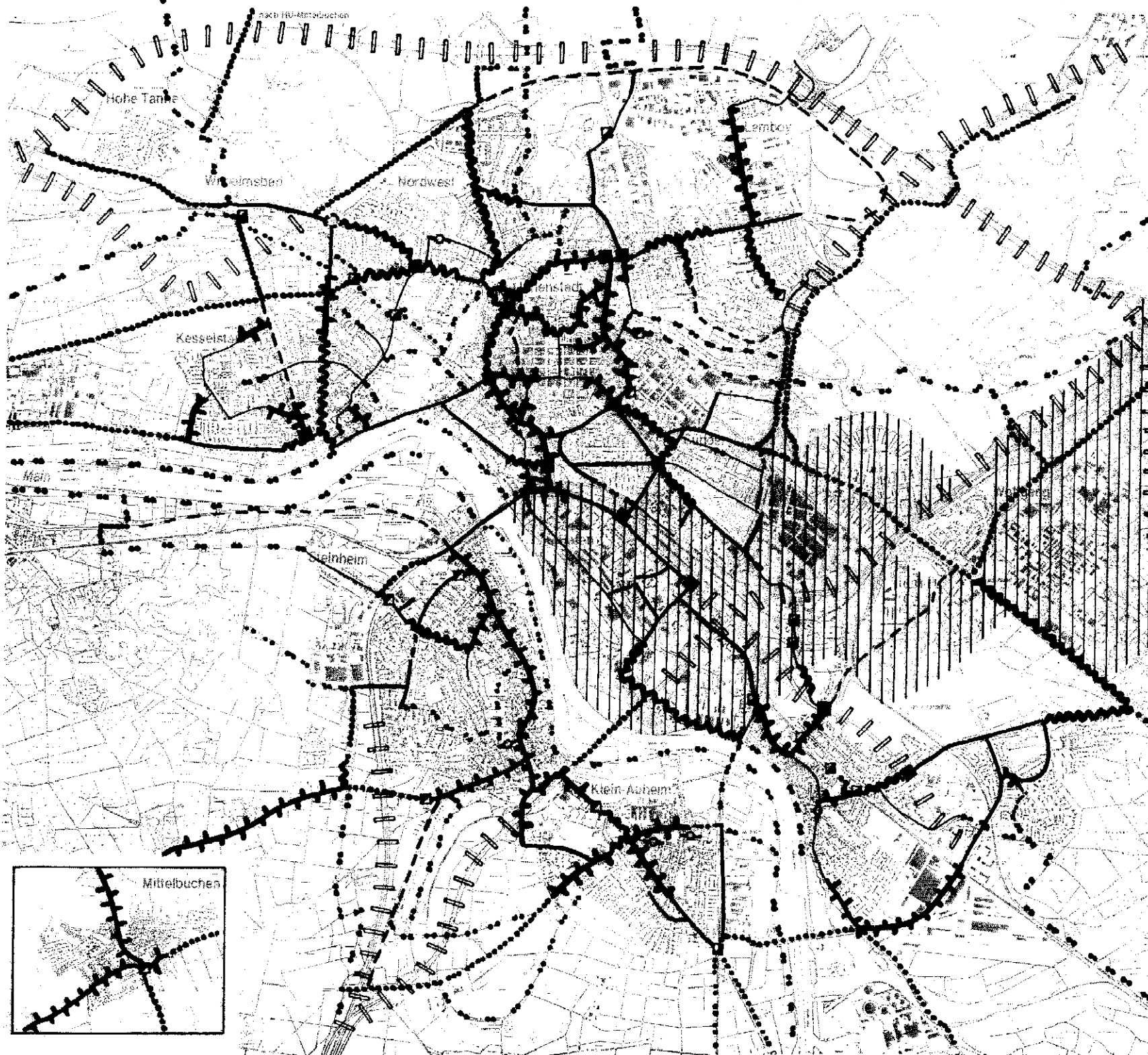












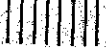
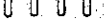


**Karte B10
Radverkehrsnetz und -qualitäten**



-  Radweg
-  Radfahrstreifen
-  Angebotsstreifen
-  gemeinsamer Rad- und Fußweg
-  wichtiger Kfz-freier Rad- und Fußweg
-  Mischverkehr auf wichtigen Strecken mit geringen Kfz-Mengen
-  fehlende Radinfrastruktur / hohe Beeinträchtigung durch Kfz-Verkehr
-  Einbahnstraße, für Radfahrer in Gegenrichtung frei
-  Radweg mit Mängeln in Breite, Belag, Führung oder Sicht
-  schlechte Radverkehrsführung an Kreuzungen
-  gefährliches Radwegende
-  beschränkter Bahnübergang mit Wartezeiten
-  flächige Radverkehrsbarriere (geringe öffentliche Sicherheit und fehlende Wegeverbindungen)
-  Kraftfahrstraße mit Radfahrverbot

0 250 1250m



Prof. Dr.-Ing. H.-H. von Winning & Partner GbR
Architekt, Stadtplaner, Verkehrsplaner SRL

Westring 63, 34127 Kassel, T: 0561/85840, F:/898010
Osterdorf 8, 87534 Oberstauen, T: 08325/366, F: /1310
v.winning@t-online.de