

**Karte E7
Umwegereduzierungen durch
neue Straßenverknüpfungen
im östlichen Stadtgebiet**

-  Neue Straßenverknüpfungen im östlichen Stadtgebiet
-  Stadtteilabgrenzung als Grundlage für Fahrstreckenberechnung
-  Wörtägliche Verkehrsmengen im motorisierten Individualverkehr (1 mm = 200 Fahrten)
- 2,7** Durchschnittliche Verkürzung der Fahrstrecke durch neue Straßenverknüpfungen (in km)

Gesamtwirkung im Kfz-Verkehr zwischen den umrandeten Stadtteilen

- Durchschnittlicher Umwegfaktor* heute: 1,6
- Durchschnittlicher Umwegfaktor* Planung: 1,3

Eingesparte jährliche Verkehrsbelastung in der Stadtteilverbindung: 2.500.000 KFZ-km

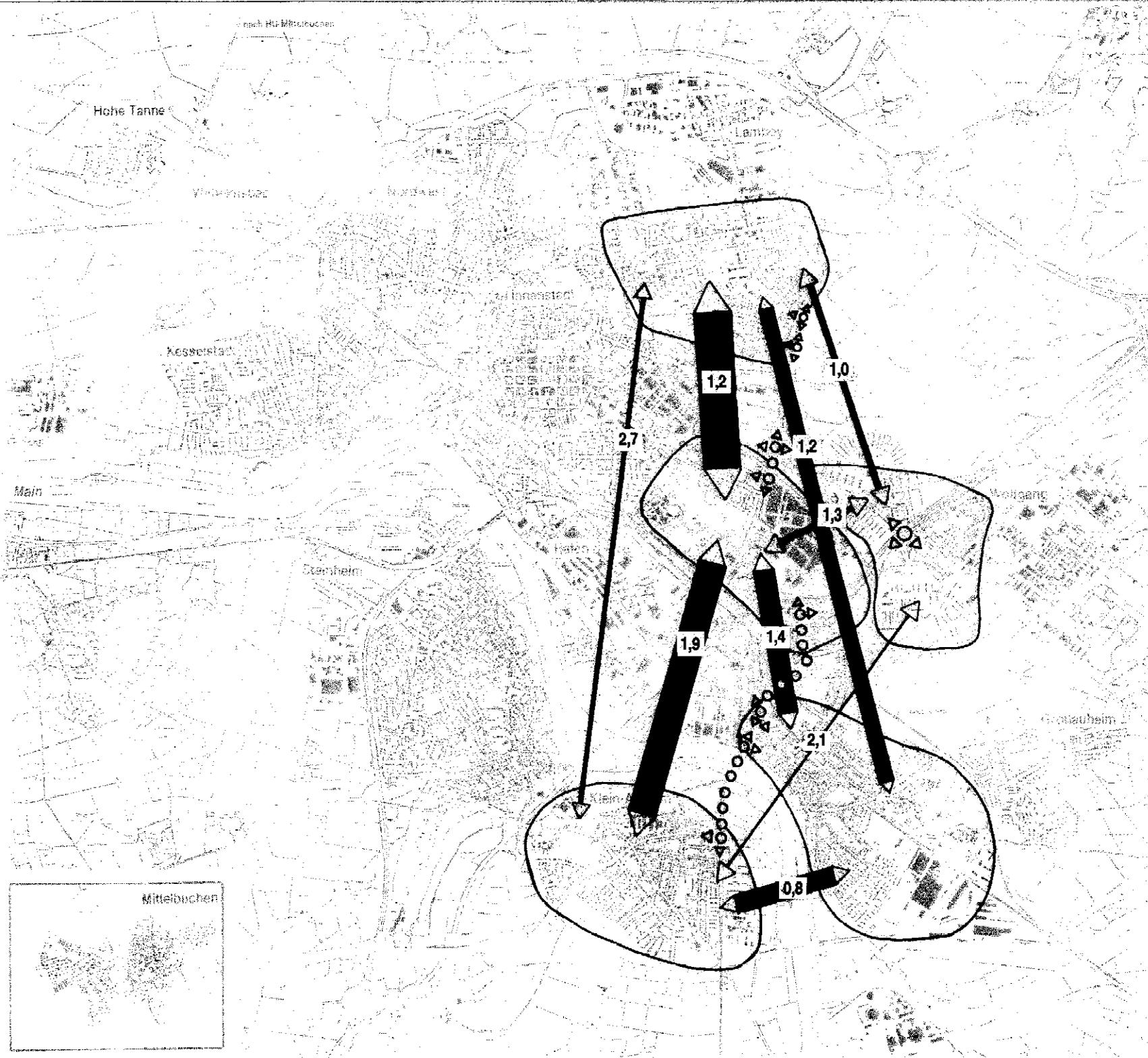
*Umwegfaktor = Verhältnis von Fahrstrecke zu Luftlinie; durchschnittlicher Umwegfaktor in einem rechtwinkligen Straßennetz: 1,2

0 250 1250m



Prof. Dr.-Ing. H.-H. von Winning & Partner GbR
Architekt, Stadtplaner, Verkehrsplaner SRL

Westring 63, 34127 Kassel, T: 0561/85840, F:/898010
Osterdorf 8, 87534 Oberstausen, T: 08325/366, F: /1310
v.winning@t-online.de



Mittelbuchen

