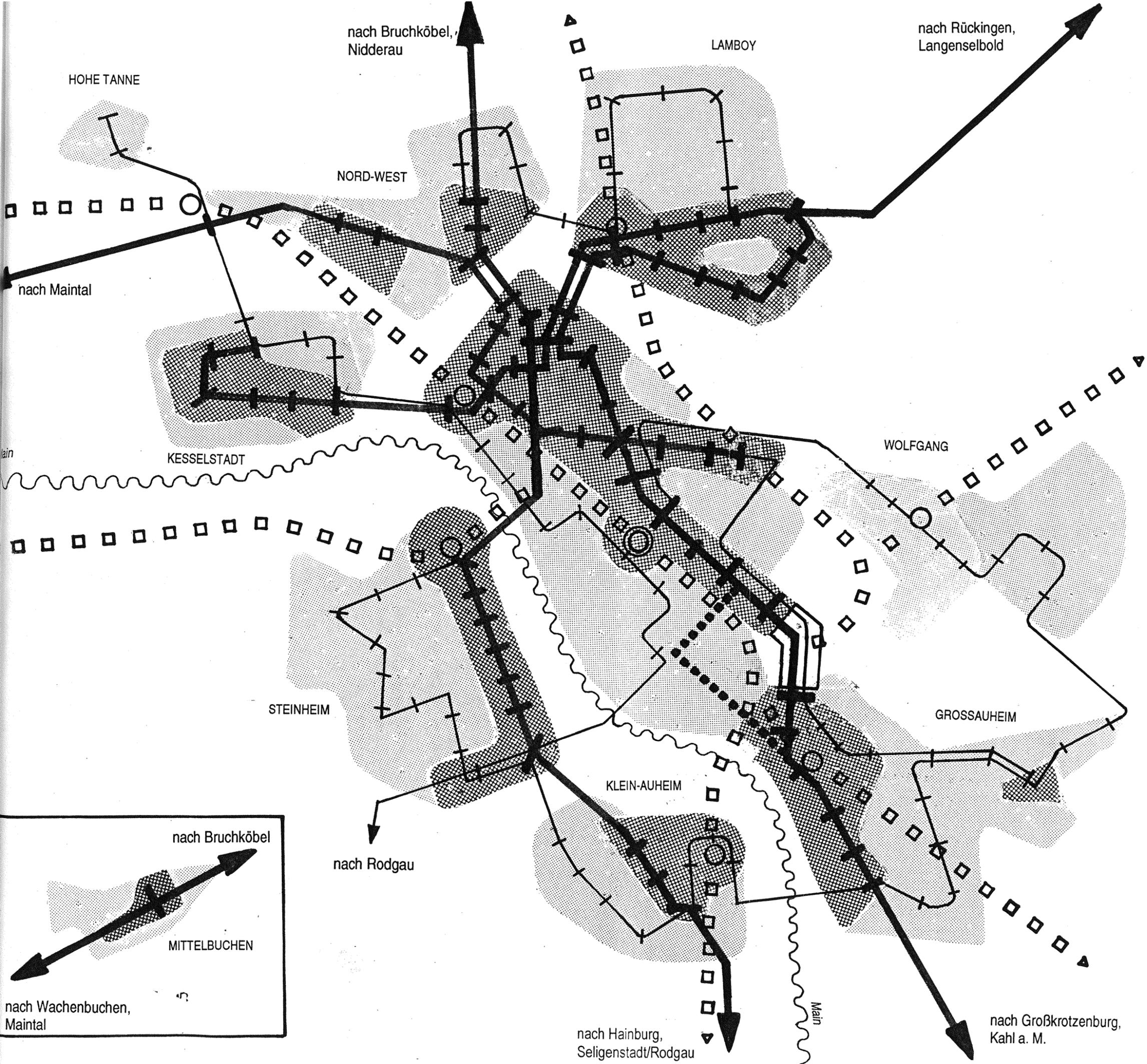
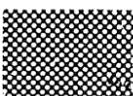
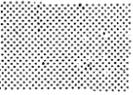


**Karte Z3  
Planungsvorschlag Busnetz  
für Nahverkehrsplan 2003  
(alle Betreiber)**



-  für ÖV-Komfortangebot geeignete Stadtgebiete  
hohe Nutzungsdichte und -mischung
-  sonstige Stadtgebiete
-  Buslinie Komfortangebot mit Haltestelle  
Verknüpfungen der Linienäste an Knotenpunkten nur beispielhaft
-  Bus-Grundangebot mit Haltestelle  
hier beispielhaft als Linienbetrieb dargestellt; teilträumlich auch andere Betriebsformen (z.B. AST) sowie Vernetzung mit Nachbarorten sinnvoll
-  Bahnstrecke mit Haltepunkt
-  Neue Straßenverknüpfung Heideacker
-  Linienführung vor Bau neuer Straßenverknüpfungen

