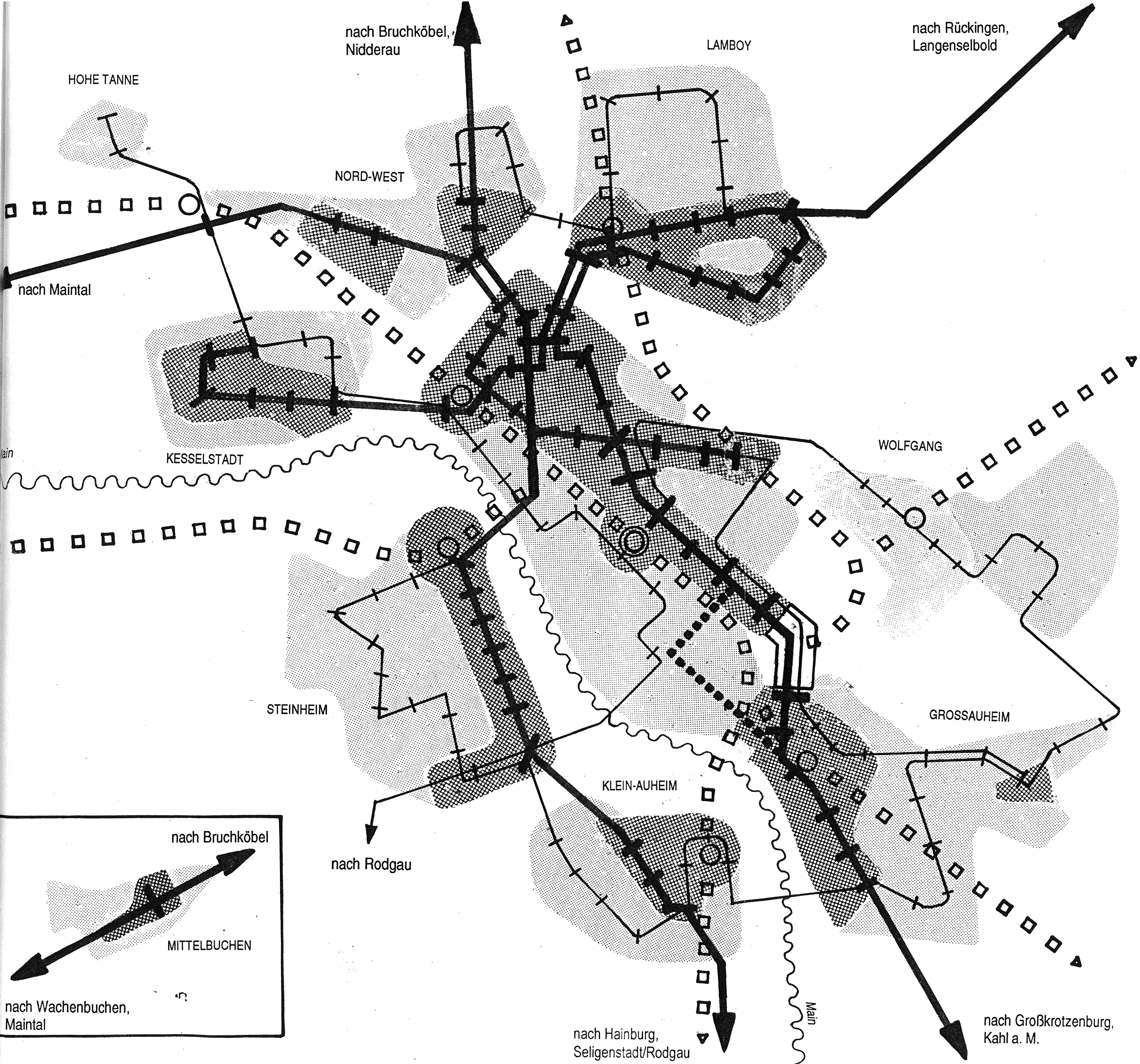
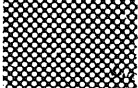


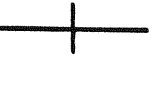

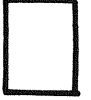



**Karte Z3  
Planungsvorschlag Busnetz  
für Nahverkehrsplan 2003  
(alle Betreiber)**



-  für ÖV-Komfortangebot geeignete Stadtgebiete  
hohe Nutzungsdichte und -mischung
-  sonstige Stadtgebiete
-  Buslinie Komfortangebot  
mit Haltestelle  
Verknüpfungen der Linienäste an  
Knotenpunkten nur beispielhaft
-  Bus-Grundangebot mit Haltestelle  
hier beispielhaft als Linienbetrieb  
dargestellt; teilträumlich auch andere  
Betriebsformen (z.B. AST) sowie  
Vernetzung mit Nachbarorten sinnvoll
-  Bahnstrecke mit Haltepunkt
-  Neue Straßenverknüpfung Heideacker
-  Linienführung vor Bau  
neuer Straßenverknüpfungen

