VERKEHRSENTWICKLUNGSPLAN HANAU
ZIELPLANUNG APRIL 2000

Karte Z5
Verkehrs- und Sammelstraßen

Außerortsstraßen

- Anbaufreie Autobahn oder autobahnähnliche Verkehrsstraße
- Anschlußstelle:
  - alle Richtungen
  - nur eine Richtung
    neue Anschlüsse mit flächensparenden Parallelrampen
- Ortsverbindungsstraße
  Option zur Quartiersentlastung durch direkte Anbindung
- Ortsverbindungsstraße; durch neue Anschlüsse stark entlastet

Innerortsstraßen mit Erschließungsfunktion
Kurze Wege und gute Orientierung durch weitgehenden Verzicht auf Netzbeschränkungen wie Abbiegeverbote, Einbahnstraßen, abgebundene Nebenstraßen

- Hauptverkehrsstraße
- Industrie-/ Gewerbezufahrt
- Hauptsammelstraße
- Sammelstraße
- Erhöhter Verkehrswiderstand
- Stadteinfahrt, Beginn städtischer Straßengestaltung und Verkehrsordnung

Sonstiges

- Zuflußdosierung Kfz-Verkehr bei Überlastung Innerorts
- Schienengleicher Bahnübergang

0 250 1250m

Prof. Dr.-Ing. H.-H. von Winning & Partner GbR
Architekt, Stadtplaner, Verkehrsplaner SRL

Westring 63, 34127 Kassel, T: 0561/85840, F:/898010
Osterdorf 8, 87534 Oberstaufen, T: 08325/366, F: /1310
v.winning@t-online.de