

- Werkszufahrt erhalten
- Gleistunnel-Zugang großflächig absenken
- Rampe, Treppe und Radabstellplätze sowie Straßenverschwenkung
- Straßenanpassung und einfach aufgekieste P+R Plätze
- Baurecht auf ehemaligen Bahnflächen zu beliebigem Zeitpunkt privat realisieren
- Zwischennutzung Ruderalgrün

P+R-Plätze direkt von der Straße anfahrbar

P+R-Plätze direkt von der Straße anfahrbar

Wenn Gleise entbehrllich, Baurecht ausweisen.  
Ggf. später privat realisieren. Verschiedene Nutzungen möglich (Gewerbe, Handel, Disko, Sport, Freizeit...)

Transparennte Brüstungen

B+R, 6%

Neubau  
Fahrrad-  
Station

Zugang  
Gleis 1

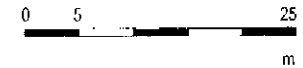
Info-/Kiosk  
Unterstand,  
Automaten

Empfangsgebäude  
vollständig  
allgemeine  
Privatnutzung

P-Behinderte

Taxi

Empfehlungen im Auftrag der Nasa GmbH  
**KLEINE STATIONEN BURGENLANDBAHN**  
**MERSEBURGER NETZ** 17.07.1999  
**4 LINIE MERSEBURG - RÖBLINGEN A. SEE**  
**4.18 RÖBLINGEN A. SEE**  
**IDEENSKIZZE**  
**Fortschreibung Schnittstelle**



Prof. Dr.-Ing. H.-H. von Winning & Partner GbR  
 Architekt, Stadtplaner, Verkehrsplaner SRL

Westring 63, 34127 Kassel, T: 0561/85840, F:/898010  
 Osterdorf 8, 87534 Oberstaufen, T: 08325/366, F:/1310  
 v.winning@t-online.de