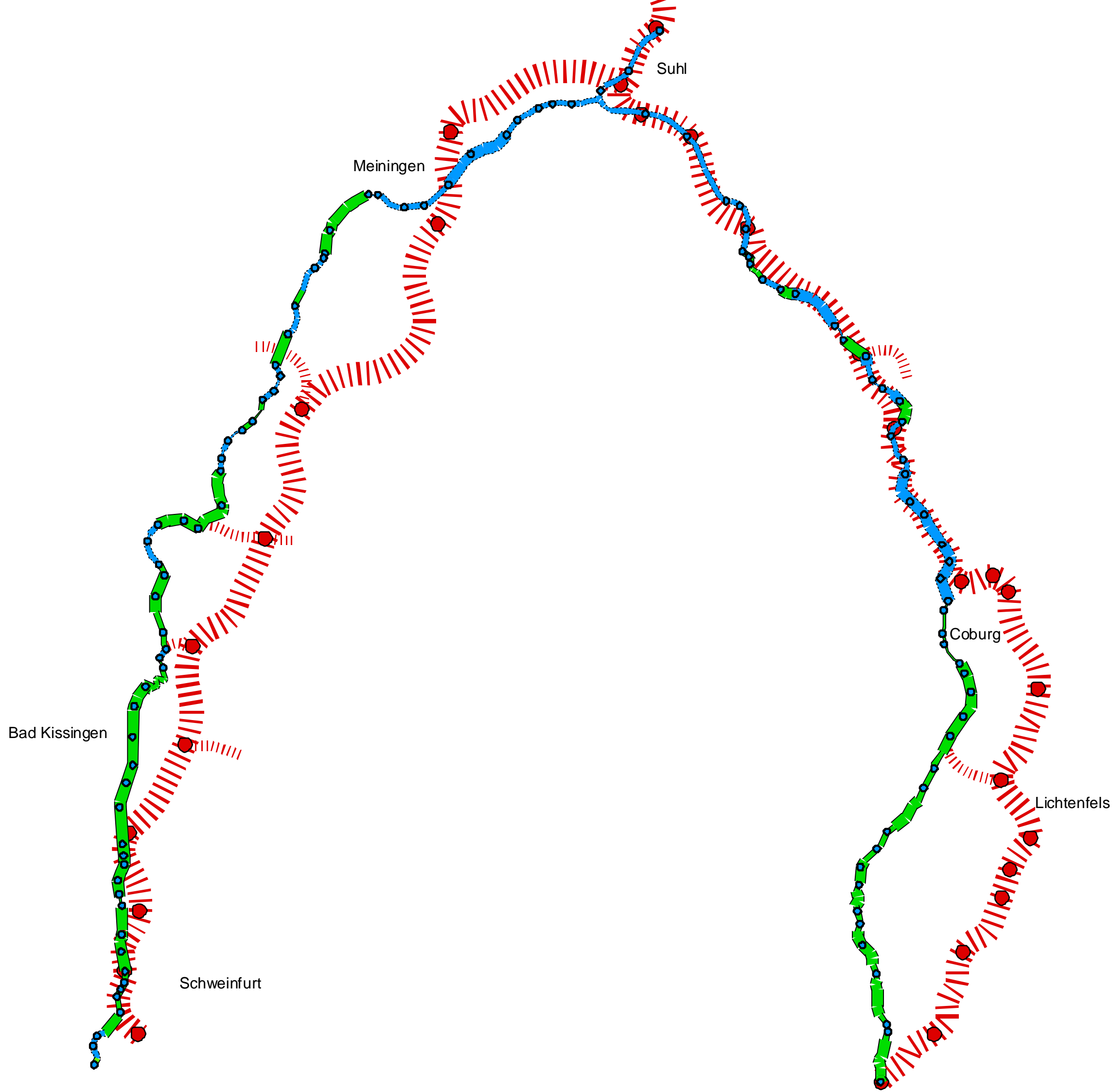
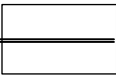
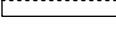
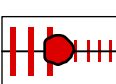


**KLEINE LÖSUNGEN FÜR DIE  
STRASSENVERBINDUNGEN  
ZELLA-MEHLIS - SCHWEINFURT/  
SUHL - COBURG**  
VARIANTEN ZUR GEPLANTEN  
AUTOBAHN A 71 / A 73

Plan 5                      Februar 1999

Planung Fahrgeschwindigkeiten



-  Pkw Tempo 120 in Variante A (vorw. Q18)  
Pkw Tempo 100 in Variante B (vorw. Q16)
-  besonderer Landschaftsschutz:  
Pkw Tempo 90 (vorw. Q10)  
an Steigungen Lkw langsamer (vorw. Q13)
-  besonderer Ortsschutz:  
Pkw / Lkw Tempo 60 (Q10)
-  Ausbau bestehender Trasse  
(m. Anschlußstelle)
-  Neutrassierung (m. Anschlußstelle)
-  Autobahn mit Anschlußstelle und Zubringer

Q10 = Querschnitt mit 10m Kronenbreite (siehe Plan 2)



Prof. Dr.-Ing. Hans-Henning von Winning & Partner GbR  
Architekt, Stadtplaner, Verkehrsplaner SRL

Westring 63, 34127 Kassel; T: 0561/85840, F: /898010  
Osterdorf 8, 87534 Oberstaufen; T: 08325/366, F: /1310  
v.winning@t-online.de