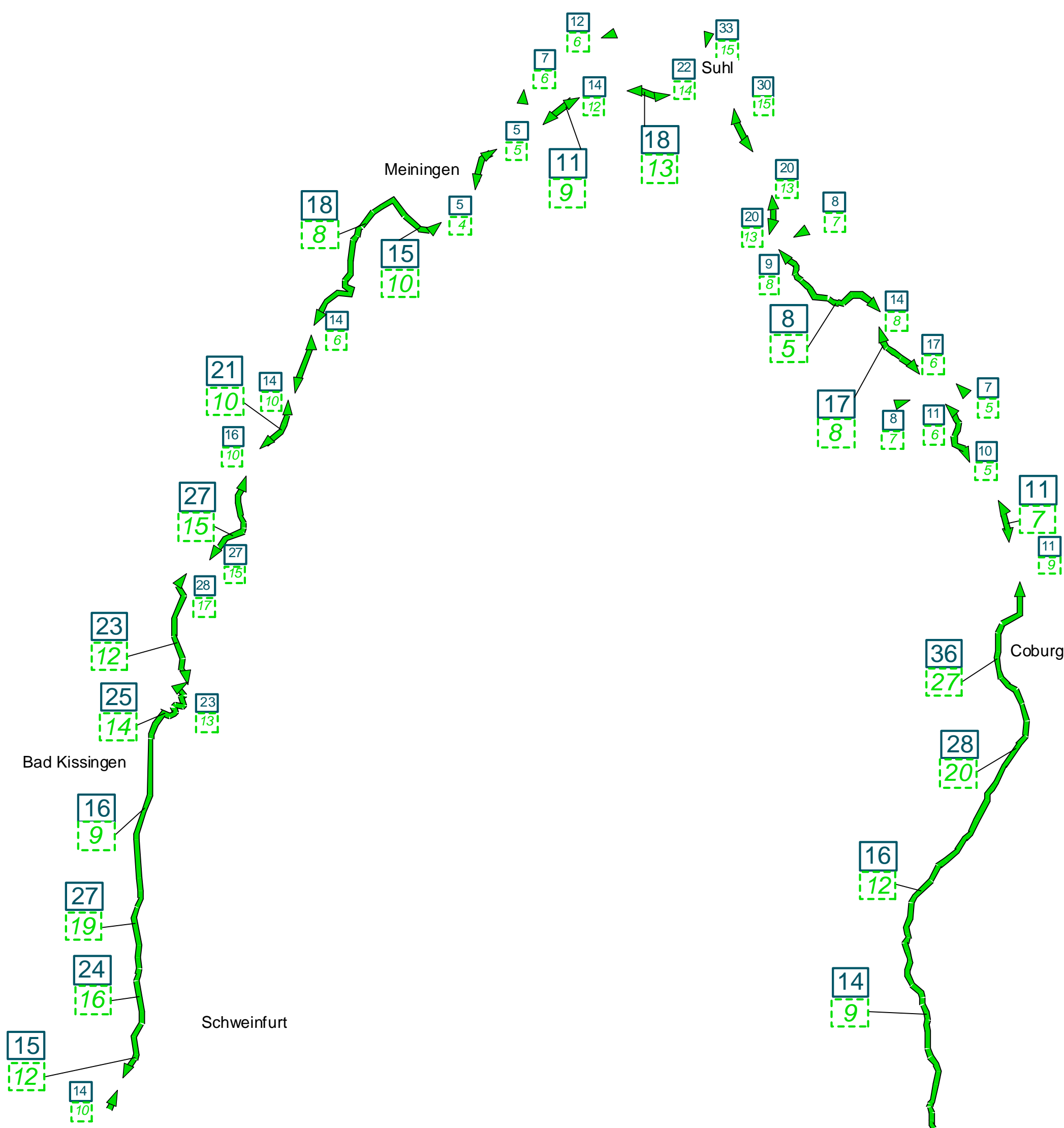







KLEINE LÖSUNGEN FÜR DIE STRASSENVERBINDUNGEN ZELLA-MEHLIS - SCHWEINFURT/ SUHL - COBURG

VARIANTEN ZUR GEPLANTEN AUTOBAHN A71 / A73

Plan 6 Februar 1999

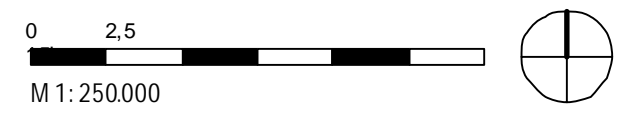
Verkehrsmengen: Bestand 1995 und Planungsnullfall 2010



-  bestehende Trasse
-  Verkehrsmengen 1995 in 1000 Kfz/Tag (DTV)
-  Verkehrsmengen Planungsnullfall 2010 in 1000 Kfz/Tag (DTV)
-  Ortseingang
-  Verkehrsmengen am Ortseingang

Lichtenfels

Quellen:
 -Verkehrsmengenkarte Thüringen 1995
 -Verkehrsmengenatlas Bayern 1995
 -Pro.-Dr.Ing. Harald Kurzak;
 Verkehrsuntersuchung A 81 und A73,
 München 1992



Prof. Dr.-Ing. Hans-Henning von Winning & Partner GbR
 Architekt, Stadtplaner, Verkehrsplaner SRL

Westring 63, 34127 Kassel; T: 0561/85840, F: /898010
 Osterdorf 8, 87534 Oberstaufen; T: 08325/366, F: /1310
 v.winning@t-online.de