

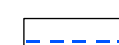





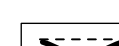
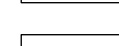



-  vorhandene Trasse, 2-streifig
-  vorhandene Trasse, 3-/4-streifig
-  vorhandene Trasse, 2-streifig  
 Ausbau 3-/4-streifig (Q13 / Q18)  
 Variante B: Ausbau 3-streifig (Q13 / Q16)
-  neue Trasse, 2-streifig
-  neue Trasse, 3-/4-streifig (Q13/Q18)  
 Variante B: 3-streifig (Q13 / Q16)
-  höhengleicher Vollanschluß  
 höhengleicher Halbarschluß
-  Brücke
-  Tunnel
-  Ortsschutz
-  Autobahnplanung mit Anschlußstelle
-  sonstige Straßenplanungen

