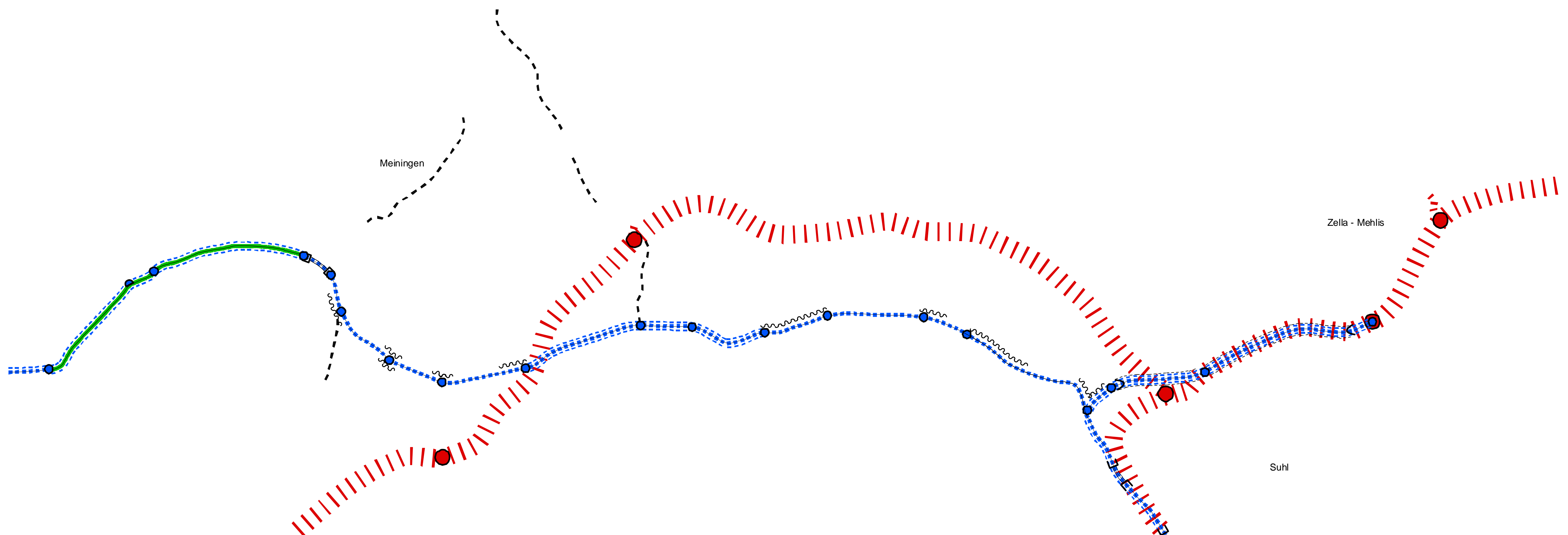


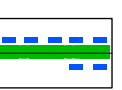
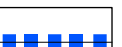
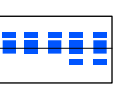

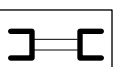

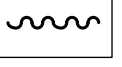




**KLEINE LÖSUNGEN FÜR DIE
STRASSENVERBINDUNGEN
ZELLA-MEHLIS - SCHWEINFURT/
SUHL - COBURG
VARIANTEN ZUR GEPLANTEN
AUTOBAHN A 71 / A 73**

Plan 8b Februar 1999

**Ideenvorschlag
Meiningen - Zella-Mehlis**



-  vorhandene Trasse, 2-streifig
-  vorhandene Trasse, 3-/ 4-streifig
-  vorhandene Trasse, 2-streifig
Ausbau 3-/ 4-streifig (Q13 / Q18)
Variante B: Ausbau 3-streifig (Q13 / Q16)
-  neue Trasse, 2-streifig
-  neue Trasse, 3-/ 4-streifig (Q13 / Q18)
Variante B: 3-streifig (Q13 / Q16)
-  höhenfreier Vollanschluß
höhengleicher Halbinschluß
-  Brücke
-  Tunnel
-  Ortsschutz
-  Autobahnplanung mit Anschlußstelle
-  sonstige Straßenneuplanungen



Prof. Dr.-Ing. Hans-Henning von Winning & Partner GbR
Architekt, Stadtplaner, Verkehrsplaner SRL

Westring 63, 34127 Kassel; T: 0561/85840, F: /898010
Osterdorf 8, 87534 Oberstausen; T: 08325/366, F: /1310
v.winning@t-online.de

Suhl

Meiningen

Zella - Mehlis