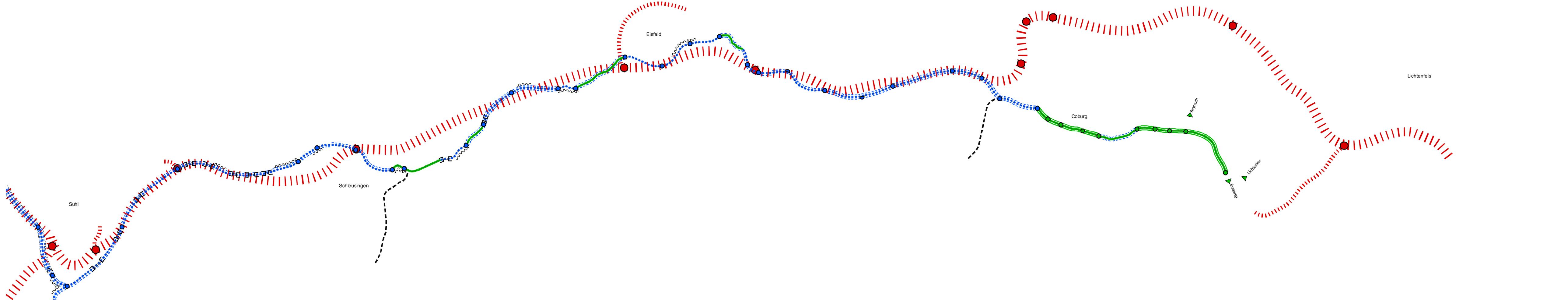
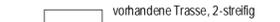
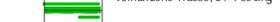
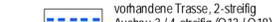
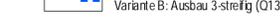
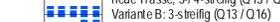
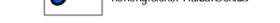
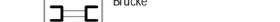


KLEINE LÖSUNGEN FÜR DIE STRASSENVERBINDUNGEN ZELLA-MEHLIS - SCHWEINFURT/ SUHL - COBURG
 VARIANTEN ZUR GEPLANTEN AUTOBAHN A 71 / A 73

Plan 9 Februar 1999
 Ideenvorschlag
 Suhl - Coburg



-  vorhandene Trasse, 2-streifig
-  vorhandene Trasse, 3-/4-streifig
-  vorhandene Trasse, 2-streifig
 Ausbau 3-/4-streifig (Q13 / Q18)
-  Variante B: Ausbau 3-streifig (Q13 / Q16)
-  neue Trasse, 2-streifig
-  neue Trasse, 3-/4-streifig (Q13 / Q18)
 Variante B: 3-streifig (Q13 / Q16)
-  höhengleicher Vollanschluß
 höhengleicher Halbanschluß
-  Brücke
-  Tunnel
-  Ortsschutz
-  Autobahnplanung mit Anschlußstelle
-  sonstige Straßenneuplanungen

0 0,5 3 km
 M 1: 50.000
 Prof. Dr.-Ing. Hans-Henning von Winnig & Partner GbR
 Architekt, Stadtplaner, Verkehrsplaner StB
 Westring 63, 34127 Kassel; T: 0561/85840, F: /898010
 Osterdorf 8, 87534 Oberstaufen; T: 08325366, F: /1310
 v.winnig@t-online.de